

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

Příloha č. 2

k usnesení vlády

ze dne 28. května 2008 č. 641

Ujednání o porozumění

Toto Ujednání o porozumění (dále jen „Ujednání“) uzavírají ___ dne měsíce _____ roku 2008 ŠKODA AUTO, a.s., zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 332, identifikační číslo 001 77 041, se sídlem Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav (dále jen „společnost Škoda Auto“) a Česká republika zastoupená Ministerstvem financí se sídlem Letenská 15, 118 10 Praha 1 (dále jen „Česká strana“).

Vzhledem k tomu, že

- společnost Škoda Auto chce i nadále významně investovat do rozšíření produkce automobilů, motorů a jejich součástí ve svých závodech a do vývojových a vzdělávacích kapacit v České republice (dále jen „Projekty“),
- Česká strana uznává význam společnosti Škoda Auto jako jedné z klíčových českých společností v oblastech výroby, zaměstnanosti, exportu a výdajů na vzdělávání a výzkum a vývoj pro hospodářství České republiky a připravované Projekty plně podporuje. Dále si je vědoma výrazných pozitivních efektů pro rozvoj dotčených regionů i dopadu, jaký realizace Projektů bude mít na další zatížení již nyní nedostačující veřejné infrastruktury,

se tedy obě strany dohodly následovně:

1. Investice společnosti Škoda Auto

- 1.1 Společnost Škoda Auto naváže na od roku 1991 provedené investice v Mladé Boleslavi do zvýšení výrobních, výzkumných a vývojových kapacit a vzdělávacích zařízení ve výši desítek miliard Kč a zavazuje se, že bude nadále v Mladé Boleslavi významně investovat.
- 1.2 Společnost Škoda Auto plánuje udržet ve Vrchlabí výrobu a v souvislosti s rekonstrukcí a rozšířením tohoto závodu do něj investovat v řádech miliard Kč s významným dopadem na zachování stávajících a tvorbu nových pracovních míst a svoji novou investici zachovat po dobu nejméně pěti let od data zahájení výroby.

2. Podpora České strany

- 2.1 Česká strana po oficiálním potvrzení investic společností Škoda Auto do výrobních a vývojových projektů a vzdělávacích zařízení v Mladé Boleslavi, podpoří realizaci projektů veřejné dopravní infrastruktury v Mladé Boleslavi prostřednictvím Ministerstva dopravy a Ministerstva průmyslu a obchodu (dále jen „MPO“)

uvedených v tabulce č. 1 přílohy Ujednání v souladu s usnesením vlády
č. ze dne .2008.

2.2 Česká strana po oficiálním potvrzení společností Škoda Auto realizovat projekt modernizace a rozšíření závodu ve Vrchlabí:

- podpoří prostřednictvím Ministerstva financí realizaci projektů veřejné dopravní infrastruktury v Královéhradeckém kraji a rozvoje průmyslové zóny ve Vrchlabí uvedených v tabulce č. 2 přílohy Ujednání v souladu s usnesením vlády č. ze dne .2008,
- po předložení záměru umožní projednat prostřednictvím MPO a agentury CzechInvest společnosti Škoda Auto možné investiční pobídky, a v případě splnění podmínek plynoucích ze zákona č. 72/2000 Sb., o investičních pobídkách a o změně některých zákonů v platném znění pro tento projekt poskytne prostřednictvím MPO a agentury CzechInvest společnosti Škoda Auto možné investiční pobídky za podmínek a ve výši dané zákonem,
- poskytne společnosti Škoda Auto, prostřednictvím MPO a agentury CzechInvest v koordinaci s Úřadem pro ochranu veřejné soutěže veškerou pomoc a podporu v rámci procesu posuzování žádosti o investiční pobídky před Evropskou komisí pro tento projekt.

2.3 Za oficiální potvrzení se v tomto ujednání považuje dopis společnosti Škoda Auto na předsedu Vlády České republiky a ministry financí, dopravy a průmyslu a obchodu s popisem závazných investic, o nichž bylo rozhodnuto, a předpokládaným dopadem na dotčený region.

3. Schválení státní podpory

Finální formy a objemy investičních pobídek podléhají posouzením žádosti o investiční pobídky v souladu s příslušnými předpisy Evropské unie, včetně notifikační procedury upravené v čl. 88 odst. 3 Smlouvy o ES, a to včetně souvisejících infrastrukturních projektů spojených s poskytnutím veřejné podpory, a příslušnými zákony, pravidly a normami České republiky. Investice infrastruktury podléhají schválení prostřednictvím vlády ČR na základě úkolů stanovených pro jednotlivá ministerstva.

4. Závěrečná ustanovení

4.1 Toto Ujednání bylo připraveno ve dvou originálech v českém jazyce.

4.2 Každá Strana obdrží jeden originál Ujednání poté, kdy jej obě zúčastněné Strany podepíší.

NA DŮKAZ ČEHOŽ bylo toto Ujednání uzavřeno k datu prvnímu shora uvedenému.

Společnost Škoda Auto

jménem společnosti Škoda Auto

Jméno: Reinhard Jung

Titul: Dipl.-Ing.

jménem společnosti Škoda Auto

Jméno: Horst Míhl

Česká strana

za Ministerstvo financí ČR

Jméno: Miroslav Kalousek

Titul: Ing.

Tabulka č. 1: Přehled projektů veřejné dopravní infrastruktury v Mladé Boleslavi

	Název akce
1.	Severovýchodní tangenta (včetně rozšíření tř. V. Klementa)
2.	Vybudování železniční zastávky Česana
3.	Přeložka I/16 mezi Průmyslovou ul. a obcí Plazy
4.	Rekonstrukce mostu přes Jizeru a okolních komunikací

Tabulka č. 2: Přehled projektů veřejné dopravní infrastruktury ve Vrchlabí a Královéhradeckém kraji a rozvoje průmyslové zóny ve Vrchlabí

	Název akce
1.	Obchvat Dolní Branné
2.	Rekonstrukce silnice Horka u Staré Paky - Dolní Branná
3.	Komunikace a most v Dolní Branné
4.	Příprava rozšíření PZ Vrchlabí